



Droogtemonitor

24 oktober 2018 / nummer 2018-17

Rijnafvoer stabiliseert de komende week – scheepvaart ondervindt grote hinder

De waterstanden op de Waal, IJssel, Nederrijn en Lek zijn in de afgelopen week verder gedaald. Hierdoor is ook de vaardiepte verder afgenomen. De Rijnafvoer bij Lobith lijkt de komende week te stabiliseren rond 730 m³/s. Daarna bestaat kans op licht herstel.

Weer

Afgelopen week is er geen neerslag van betekenis gevallen in Nederland en in de stroomgebieden van de Rijn en de Maas. Aan het eind van deze week vindt een overgang plaats naar kouder weer met meer kans op neerslag, zowel in Nederland als in beide stroomgebieden. In de loop van volgende week nemen de neerslagkansen weer (iets) af. De wind waait de komende dagen uit richtingen tussen west en noord, langs de kust veelal vrij krachtig tot krachtig. In en kort na het weekeinde wordt de wind tijdelijk noordoostelijk.

Afvoer Rijn en Maas

Er is in de afgelopen drie weken vrijwel geen neerslag gevallen in het Rijnstroomgebied. De bijdrage vanuit Zwitserland aan de afvoer is gering. De bijdrage van de zijrivieren in Duitsland is klein maar stabiel. Beide gebieden dragen momenteel ca 50% bij aan de afvoer bij Lobith, die is gedaald tot circa 730 m³/s.

De komende week lijkt de Rijnafvoer te stabiliseren rond deze 730 m³/s. Dit komt overeen met een waterstand van circa NAP +650 cm. Vanaf maandag 29 oktober wordt een stijging verwacht naar waarden rond de 900 m³/s met een marge tussen de 800 en 1050 m³/s.

Komende...	5 dagen					6 tot 10 dagen			11 tot 15 dagen		
	wo	do	vr	za	zo	ma	t/m	vr	za	t/m	wo
	24 okt	25 okt	26 okt	27 okt	28 okt	29 okt		02 nov	03 nov		07 nov
Verwachte afvoer [m ³ /s]	730	730	730	730	740	740 - 1050			800 - 1050		
Kans (Q < 1100 m ³ /s)	100%		100%		100%	90%			90%		
Kans (Q < 1000 m ³ /s)	100%		100%		100%	80%			70%		
Kans (Q < 900 m ³ /s)	100%		100%		100%	70%			50%		
Kans (Q < 800 m ³ /s)	100%		100%		100%	40%			20%		

De afvoer van de Maas schommelt, dag-gemiddeld, rond de 25 m³/s. De afvoer van de Maas is laag, maar dit levert voornamelijk geen extra knelpunten op.

Scheepvaart

De scheepvaart op de Waal, de IJssel, Nederrijn en Lek ondervindt grote hinder van de lage waterstanden. De rivier is minder diep, waardoor schepen aanzienlijk minder lading kunnen vervoeren. De rivier is ook smaller, waardoor op sommige trajecten op de IJssel schepen elkaar niet mogen inhalen. De verladers melden dat problemen kunnen optreden met het vervoeren van grondstoffen, onder andere voor de bouw. Op sommige locaties ondervinden veerponten hinder van de lage waterstanden.

Daarnaast is op de Maas, waar nodig, sprake van beperkt schutten, waarbij de wachttijd toeneemt. De oostkolk van sluis Weurt is door de lage waterstanden nagenoeg buiten gebruik. Om zoutindringing te voorkomen is bij een aantal zeesluizen het schutregime aangepast. De scheepvaart wordt van de actuele situatie op de hoogte gehouden via scheepvaartberichtgeving op vaarweginformatie.nl en NOS teletekstpagina's 720 en 721.

Bijzonderheden

Doordat de waterstanden bovenstrooms en benedenstrooms van stuw Driel gelijk zijn, is stuw Driel gehesen zodat er onderhoud aan kan plaatsvinden. Uit metingen blijkt dat er geen effect is op de waterstanden.

De grondwaterstand is onverminderd laag. Dit kan zich pas herstellen bij langdurige neerslag. De LCW, tezamen met de partners, houdt dit scherp in de gaten.

Verzilting

Laagwater op de rivieren, deze week veelvuldig in combinatie met verhoogde kustwaterstanden door westen wind, verhoogt het risico dat zeewater verder het land binnen dringt. Daardoor lopen de zoutgehalten in het benedenrivierengebied op. Ook in het IJsselmeer is sprake van lichte verzilting. Rijkswaterstaat heeft maatregelen genomen om dit zoveel mogelijk terug te dringen. Het chloridegehalte bij Lobith ligt momenteel rond 140 mg chloride per liter.

De volgende droogtemonitor verschijnt woensdag 31 oktober.



Figuur 3. Landelijk overzicht met metingen van stroomrichting, afvoer, waterpeil, watertemperatuur en zoutgehalten op diverse locaties.

Colofon

Dit bericht is opgesteld door de Landelijke Coördinatiecommissie Waterverdeling (LCW), onderdeel van het Watermanagement Centrum Nederland. De informatie in dit bericht is afkomstig van Rijkswaterstaat, de waterschappen en het KNMI.

Contact

Voor persvragen: 06-15182130